



# COMUNE DI BAGOLINO

Provincia di Brescia

Comune Bagolino  
Provincia di Brescia  
2014E0007234 VI.5 17/11/14  


Capoluogo Bagolino: Via Parrocchia 34, 25072 Bagolino (BS) - tel. 0365 904011, fax 0365 903117

## Lavori di realizzazione rotatoria al km 55.800 della strada provinciale 237 del Caffaro in prossimità del confine tra le provincie di Trento e Brescia

CUP: F71B11000170001 – CIG: 5952030A87;

### F.A.Q. (Frequently Asked Questions) TECNICO a tutto il 14 novembre 2014

*Le precisazioni, le specificazioni e i chiarimenti che seguono sono forniti e hanno efficacia nei limiti delle domande poste e non possono essere utilizzati per l'interpretazione o per l'applicazione di fattispecie diverse o parzialmente diverse da quelle contenute nelle domande stesse.*

#### Quesito n. 1 del 12 novembre 2014

Con riferimento all'appalto in oggetto, con la presente siamo a chiedere quanto elencato di seguito:

1. Vita utile della pavimentazione;
2. Moduli elastici dei vari strati considerati in verifica;
3. TGM con percentuale di mezzi pesanti (c'è un dato ma poi ne esce un altro in base alla via....serve proprio quello di progetto che è unico?);
4. Capitolato tecnico riferito alle pavimentazioni stradali (non abbiamo trovato nulla in merito sul CSA parte tecnica presente nella documentazione di gara).

#### Risposta al quesito n. 1

1. *Le caratteristiche della pavimentazione sono descritte nella voce di elenco prezzi. Detta voce è quella standard riportata sul prezzario ufficiale della Provincia Autonoma di Trento. Si precisa altresì che la vita utile della pavimentazione è in funzione del traffico medio, delle condizioni climatiche, della composizione, della granulometria dell'aggregato, della percentuale di bitume e della compattazione della pavimentazione stessa ecc..*
2. *Si ritiene che la descrizione della voce in elenco prezzi sia sufficientemente dettagliata ed esaustiva per definire il sottosistema richiesto e previsto dal progetto. In proposito nella descrizione è fatto specifico riferimento alla marcatura CE secondo direttiva prodotti da costruzione CPD 89/106/CEE e DPR 246/93 ai quali si rimanda per maggior dettagli e specifiche.*
3. *Nella specifica sui volumi di traffico (elaborato 1.01.07 Raccolta dei dati di traffico veicolari) si evincono i dati richiesti. Si precisa che per il raccordo in progetto si adotti il traffico giornaliero medio dell'arteria principale ovvero 7039 veicoli. Le caratteristiche della pavimentazione saranno le medesime anche per i tratti di raccordo.*
4. *Oltre a quanto specificato nei punti precedenti in proposito alle caratteristiche tecniche dello strato di base "tipo A", identificato dalla voce D.051.030.00115.005 e del binder di finitura "tipo B", identificato dalla voce D.051.030.00125.010 entrambi contenuti del prezzario della Provincia Autonoma di Trento, dove già nelle relative voci vengono dettagliatamente descritti tali*

materiali, per chiarezza si rimanda alla consultazione dei link elencati sotto i quali forniscono ulteriori dettagli in merito alle specifiche di detti materiali, in particolare:

a) strato di base "tipo A":

[http://www.lpm.provincia.tn.it/binary/pat\\_lpm/normative/CB\\_BASE\\_TIPOA.1239102775.pdf](http://www.lpm.provincia.tn.it/binary/pat_lpm/normative/CB_BASE_TIPOA.1239102775.pdf)

b) binder "tipo B":

[http://www.lpm.provincia.tn.it/binary/pat\\_lpm/normative/CB\\_BINDER\\_TIPOB.1239102910.pdf](http://www.lpm.provincia.tn.it/binary/pat_lpm/normative/CB_BINDER_TIPOB.1239102910.pdf)

Tali rimandi si riferiscono alle Norme Tecniche per il confezionamento e la posa in opera di conglomerati bituminosi del Laboratorio Prove sui Materiali della Provincia Autonoma di Trento.

**Ai sensi dell'articolo 72, comma 3, del decreto legislativo n. 163 del 2006, come previsto al punto IV.3.3) del bando di gara, e alla Parte terza, Capo 2, lettera a), del disciplinare di gara, il termine per la richiesta di informazioni e di risposta ai quesiti scade alle ore 12:00 di martedì 25 novembre 2014.**